



Polski Rejestr Statków

APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA

This is to certify that the
Zaświadcza się, że

NAUTICOM TECHNOLOGY Sp. z o.o.
ul. Czechosłowacka 3
81-336 Gdynia
Poland

is approved within the scope
uznano w zakresie

1. taking part in inspections of radio installation for issuing of Radio Safety Certificate,
udziału w przeprowadzaniu przeglądów urządzeń radiowych dla wystawienia Certyfikatu Bezpieczeństwa Radiowego,
2. installation, commissioning and service of radiocommunication, radiolocation, radionavigation and electronavigation equipment as well as radioelectronic safety systems and wire communication systems,
instalacji, uruchamiania, naprawy urządzeń radiokomunikacyjnych, radionawigacyjnych, radiolokacyjnych, elektronawigacyjnych oraz radioelektronicznych systemów bezpieczeństwa i systemów łączności przewodowej,
3. measurements of technical parameters of the appliances mentioned in item 2 as well as issuing of test data sheets containing technical statements concerning the compliance of the technical parameters of these appliances with the requirements of PRS Rules and International Conventions,
pomiarów parametrów technicznych urządzeń wymienionych w punkcie 2 wraz z wystawianiem kart pomiarowych zawierających orzecznictwo techniczne dotyczące zgodności parametrów technicznych urządzeń z wymaganiami Przepisów PRS oraz Konwencji Międzynarodowych,
4. preparation of technical documentation of the appliances mentioned in item 2 mounted on board the ships.
sporządzania dokumentacji technicznej instalacji na statkach urządzeń wymienionych w punkcie 2.

Basis of approval:
Podstawa uznania:

PRS Publication No. 51/P – Procedural requirements for service suppliers.
Publikacja PRS nr 51/P – Zasady uznawania firm serwisowych.
PRS Report No. TM/AC/03/17 dated 2017-09-06.
Sprawozdanie z przeglądu nr TM/AC/03/17 z 2017-09-06.

Additional conditions:
Warunki dodatkowe:

See Annexes to Approval Certificate
Patrz Aneksy do Świadectwa uznania

Certificate No. TC/322/881050/17
Nr świadectwa

Expiry date 2020-09-11
Data ważności

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2017-09-12



C/020/48

Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: <http://www.prs.pl>

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

**ANNEX 1
to the Approval Certificate
No. TC/322/881050/17 dated 2017-09-12**

**ANEKS 1
do Świadectwa uznania
nr TC/322/881050/17 z dnia 2017-09-12**

1. In case of any alteration to the firm activity or to the list of surveyors recognized by PRS, the firm is obliged to inform PRS about it.

Należy na bieżąco informować PRS o istotnych zmianach w działalności firmy i uaktualniać listę pracowników uznanych przez PRS do przeprowadzania przeglądów.

2. The following surveyors have been recognized by PRS for taking part in inspections for issuing of Radio Safety Certificate:

Następujący pracownicy zostali uznani przez PRS do udziału w przeprowadzaniu przeglądów urządzeń radiowych dla wystawienia Certyfikatu Bezpieczeństwa Radiowego:

MAREK WERA

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrąty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.