



**Właściciel:** kh:34208  
Beesroads Navigation Co. Ltd.

**Armator:** kh:34208  
TSCO Ship Management

-----  
**STATUS STATKU**  
-----

**YASIN**

Rejestr Statków Morskich PRS

UWAGA! informacje z archiwum INAD (nieaktualne)

**DANE IDENTYFIKACYJNE I INNE**

Nr PRS	<b>101768</b>	Bandera	<b>The Syrian Arab Republic (SYR)</b>
Nr IMO	<b>7703778</b>	Nr Administ.	<b>375/LA</b>
Sygnal Wywoławczy	<b>YKQF</b>	Port	<b>Lattakia</b>
Nr MMSI			

**ROZSZERZONE DANE STATKU**

Pojemność Brutto	<b>3900.00</b>	Tonaż narodowy	
Nośność	<b>6330.00</b>	Data poł.stępki	<b>1978-08-05</b>
Budowa/Znaczna przebudowa	<b>1979-02</b>		
Stocznia	<b>China Shipbuilding Corp., Kaohsiung</b>		

KLASA STATKU **KM GENERAL CARGO SHIP**

Data nadania klasy **2005-01-03**

**Uwaga ! KLASA UTRACONA od 2014-12-31 przyczyna: (a)**

Klasa podwójna			
Symbol Urz. Maszyn.	<b>PRM</b>	Symbol Urz. Chłodn.	---
Nadzór Stały	---	Nadzór PMS	---
Warunki Stałe			
Ograniczenia tymczas			

**I M P O R T A N T**

ACCORDING TO PRS RULES FOR THE CLASSIFICATION AND CONSTRUCTION OF SEA-GOING SHIPS, PART I, CLASSIFICATION REGULATIONS

**THE CLASS WILL BE AUTOMATICALLY SUSPENDED**

- IN CASE OF DAMAGE TO A SHIP
- IN CASE OF EVERY TRANSGRESSING THE SPECIFIED SERVICE CONDITIONS WITHOUT PRS' AGREEMENT
- IF SURVEYS TOWARDS CLASS RENEWAL SURVEY HAVE NOT BEEN COMPLETED
- IF THE ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY IS NOT COMPLETED WITHIN 3 MONTHS AFTER THEIR DUE DATE

**THE CLASS WILL BE SUBJECT TO SUSPENSION**

- IF ITEMS COVERED BY CONTINUOUS SYSTEM ARE NOT SURVEYED WITHIN THE DUE DATE
- IF CONDITIONS AND RECOMMENDATIONS ARE NOT DEALT WITH WITHIN THE DUE DATE
- IF VOYAGE REPAIRS ARE PERFORMED WITHOUT PRIOR PRS' AGREEMENT
- IN CASE OF OWNER'S FINANCIAL OVERDUES

**CERTYFIKATY KLASYFIKACYJNE**

Tytuł	PDF	Skrót	Okres	Ważny od	Ważny do
Świadectwo Klasy		CC	Full	2010-05-26	2015-01-03
Świadectwo Urz.Maszynowych		MC	Full	2005-04-06	

**CERTYFIKATY KONWENCYJNE**

Tytuł	PDF	Skrót	Okres	Ważny od	Ważny do
Anti-Fouling System		AFS	Full	2010-05-26	
AFS - Form F		AFSF	Full	2013-03-28	
Kodeks IMSBC - grupa.A (zgodność)		IBCA	Full	2012-06-29	
Kodeks IMSBC - grupa C -spójne (zgodność)		IBCCC	Full	2012-06-29	

**STATUS BIEŻĄCEGO NADZORU (Klasyfikacyjnego)**

Typ Nadzoru	Ost. Data	Nast. Data	Zakres Dat	Przedłuż.	Status
Odnowienie klasy	✓ 2010-01-09	2015-01-03	2014-10-03-2015-01-03		Przeter.
Przegląd roczny - rozpoczęcie	✓ 2014-04-06		-		
Przegląd roczny	✓ 2013-03-28	2014-01-03	2013-10-03-2014-04-03		Przeter.
Przegląd pośredni*	✓ 2013-03-28		-		
Część podwodna kadłuba - w doku	✓ 2013-03-27	2015-01-03	-		Przeter.
Część podwodna kadłuba - na wodzie - doraźny	✓ 2012-12-18		-		



Typ Nadzoru	Ost. Data	Nast. Data	Zakres Dat	Przedłuż.	Status
Wał śrubowy C - przegląd całkowity	✔ 2010-01-08	2014-11-15	-		Przeter.
Kocioł pom. kombinowany - p.wewn.	✔ 2013-03-23	2016-03-22	-		Przeter.

**STATUS BIEŻĄCEGO NADZORU (Konwencyjnego)**

Typ Nadzoru	Ost. Data	Nast. Data	Zakres Dat	Przedłuż.	Status
Urz. przeładunkowe - odnowienie <i>uwagi: Derricks: #1&amp;4-15t, #2&amp;3-20t</i>	✔ 2010-01-09	2015-01-09	-		Przeter.
Urz. przeładunkowe - roczny <i>uwagi: Derricks: #1&amp;4-15t, #2&amp;3-20t</i>	✔ 2013-03-28	2014-03-28	-		Przeter.
Urz. podnośne - dodatkowy <i>uwagi: Crane in ER (SWL 2,25t)</i>	✔ 2008-03-18		-		
Urz. podnośne - dodatkowy <i>uwagi: Life boats davits PS &amp; SB</i>	✔ 2008-03-18		-		
Kodeks IMSBC - odnowienie	✔ 2012-02-06		-		
Przełg. doraźny - Inspekcja PSC	✔ 2013-12-09		-		
RAPORT O POTENCJALNYCH NIEZGODNOŚCIACH SZB	✔ 2012-02-06		-		
RAPORT O POTENCJALNYCH NIEZGODNOŚCIACH SZB	✔ 2014-04-06		-		

Oznaczenia:

\* Przegląd pośredni powinien być wykonany razem z 2-gim lub z 3-cim przeglądem rocznym. Czynności klasyfikacyjnego przeglądu pośredniego wykraczające poza zakres przeglądu rocznego mogą być wykonane pomiędzy 2-gim i 3-cim przeglądem rocznym.  
✔ - przegląd został rozpoczęty. ⚙ - przegląd jest kontynuowany. ✔ - przegląd jest zakończony.

**INFORMACJA DLA ARMATORA [IO]:**

Typ IO	Data	Data Wykonania
Port Gdańsk	2014-03-24	2014-11-14
Raport	(1/KP/14)	

Vessel has been identified as liable to more frequent PSC inspections. Every time PSC inspection takes place on board, the detailed report of this inspection is to be provided to PRS H.O. PRS reserves the right to carry out the additional survey in case the deficiencies are of serious nature. Failure to provide PRS with the full information on the PSC inspection and deficiencies will result in obligatory additional inspection or suspension of class.

**NADZÓR STAŁY PRS**

Statek nie jest w nadzorze CMS

**NADZÓR PMS PRS**

Statek nie jest w nadzorze PMS

**STATUS NADZORU - SPIS TRESCI**

CERTYFIKATY KLASYFIKACYJNE .....	1
CERTYFIKATY KONWENCYJNE .....	1
STATUS BIEŻĄCEGO NADZORU (Klasyfikacyjnego) .....	1
STATUS BIEŻĄCEGO NADZORU (Konwencyjnego) .....	2
INFORMACJA DLA ARMATORA [IO]: .....	2
- Typ IO - Data 2014-03-24 - Raport (1/KP/14).....	2
NADZÓR STAŁY PRS .....	2
NADZÓR PMS PRS .....	2

Uwagi:

- Dаты w formacie yyyy-mm-dd
- Kolor pozycji:

**Czerwony:** przeterminowany  
**Żółty:** należne do 2020-10-21

Raport wygenerowano: 2020-09-21 14:39:28

KONIEC RAPORTU