

# *Polski Rejestr Statków*

## **PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH**

**ZMIANY NR 2/2009**

do

**CZĘŚCI I  
ZASADY KLASYFIKACJI  
2009**



GDAŃSK

*Zmiany Nr 2/2009 do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 22 czerwca 2009 r. i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2009 r.*

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2009

PRS/AW, 06/2009

***Wprowadza się następujące zmiany do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009:***

*1. W punkcie 4.3.3.1 podpunkt .7 otrzymuje brzmienie:*

- .7** w odniesieniu do wymagań zawartych w podpunktach od .1 do .6:
- jeżeli przegląd zasadniczy ma być jednocześnie zaliczony jako potwierdzający klasę przegląd okresowy, PRS może uznać pomiary grubości wykonane pod nadzorem poprzedniej instytucji klasyfikacyjnej, pod warunkiem że były one wykonane we właściwym czasie przeglądu okresowego,
  - jeżeli przegląd zasadniczy nie ma być zaliczony jako potwierdzający klasę przegląd okresowy, PRS może uznać pomiary grubości wykonane pod nadzorem poprzedniej instytucji klasyfikacyjnej, pod warunkiem że były one wykonane do 15 miesięcy przed zakończeniem przeglądu dla nadania klasy w przypadku przeglądu dla odnowienia klasy oraz do 18 miesięcy przed zakończeniem przeglądu dla nadania klasy w przypadku przeglądu pośredniego.

W obydwu przypadkach pomiary grubości podlegają weryfikacji przez PRS, wymagane jest ponadto sprawdzenie poprawności tych wcześniej wykonanych pomiarów grubości poprzez przeprowadzenie kontrolnych pomiarów grubości, których rezultaty powinny być zaakceptowane przez inspektora PRS.

*2. W punkcie 5.1.15 pierwsze zdanie uzyskuje brzmienie:*

**5.1.15** Każde uszkodzenie konstrukcji kadłuba związane ze zużyciem ponad dopuszczalne granice (włączając w to: wygięcia, wybrzuszenia, wyboczenia, korozję rowkową, oderwania lub pęknięcia) lub rozległe obszary ubytków korozyjnych ponad dopuszczalne granice, które mają lub, w opinii inspektora PRS, będą miały negatywny wpływ na wytrzymałość, szczelność lub strugoszczelność kadłuba, muszą być niezwłocznie i gruntownie naprawione.

*3. W punkcie 9.1 dodaje się po pierwszym zdaniu zapis:*

Jednakże statek, który zostaje wyłączony z eksploatacji, a którego klasa uległa uprzednio zawieszeniu z powodu przeterminowanych przeglądów, pozostaje z klasą zawieszoną, aż do momentu zaliczenia wszystkich przeterminowanych przeglądów.