

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH

ZMIANY NR 3/2010

do

CZĘŚCI I

ZASADY KLASYFIKACJI

2009



GDĄSK

Zmiany Nr 3/2010 do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 3 lutego 2010 r. i wchodzi w życie z dniem 1 marca 2010 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2010

PRS/AW, 02/2010

Wprowadza się następujące zmiany do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009:

1. Punkt 1.1.6 otrzymuje brzmienie:

1.1.6 Wymagania dodatkowe dotyczące gazowców zawarte są w *Publikacji Nr 48/P – Wymagania dotyczące gazowców*, w *Publikacji Nr 82/P – Przeglądy kadłuba gazowców* i w *Międzynarodowym kodeksie budowy i wyposażenia statków przewożących ciekłe gazy luzem (Kodeks IGC)*.

2. W punkcie 1.2, w definicji określenia „System zapobiegania korozji” drugi akapit otrzymuje brzmienie:

Powłoki ochronne twarde są zazwyczaj epoksydowe lub równoważne. Inne rodzaje powłok, nie będące powłokami miękkimi ani półtwardymi, mogą zostać zaakceptowane przez PRS pod warunkiem ich stosowania i utrzymania zgodnie z warunkami określonymi przez producenta.

3. Punkty 3.4.4.2.4 i 3.4.4.2.5 zostają przenumerowane na 3.4.4.2.5 i 3.4.4.2.6.

4. Wprowadza się nowy punkt 3.4.4.2.4:

3.4.4.2.4 Jeżeli wzmocnienia lodowe odpowiadają właściwym wymaganiom zawartym w *Części II – Kadłub*, to w symbolu klasy umieszcza się znak:

E

który oznacza możliwość samodzielnej żeglugi w pokrytych luźną krą rejonach ujść rzek i strefy przybrzeżnej.

5. W punkcie 5.3.1.2, po wyliczeniu:

– innych grodzi wodoszczelnych, jeżeli są dostępne w czasie przeglądu
dodaje się wyliczenie:

– zbiorników balastowych, w przypadkach wynikających z postanowień podpunktów .4 i .5 punktu 5.3.2.4 lub z postanowień punktu 5.4.1.1.

6. W punkcie 5.3.1.3 skreśla się wyliczenie:

– zbiorników balastowych, w przypadkach wynikających z postanowień podpunktów .4 i .5 punktu 5.3.2.4 lub punktu 5.4.1.1.

7. W punkcie 5.3.2.4, podpunkt .1, czwarta linia otrzymuje brzmienie:

zastosowano powłoki ochronne miękkie lub półtwarde, lub jeżeli powłoki ochronne nie ...

8. W punkcie **5.7.3**, w drugiej linii, skreśla się zapis:
w czasie przeglądu okresowego statku.
9. Punkt **6.1.3.4** zostaje przenieumerowany na **6.1.3.5**.
10. Wprowadza się nowy punkt **6.1.3.4**:

6.1.3.4 Przegląd podwodnej części kadłuba, przegląd wału śrubowego (jeśli występuje) oraz przegląd kotła i zbiorników ciśnieniowych (jeśli występują)

W przypadku gdy przegląd podwodnej części kadłuba, przegląd wału śrubowego (jeśli występuje) lub przegląd kotła i zbiorników ciśnieniowych (jeśli występują) nie zostały zakończone w należnych terminach, *Świadectwo klasy* traci ważność, a klasa statku podlega zawieszeniu.

Ważność *Świadectwa klasy* zostaje przywrócona po zakończeniu przeglądu z wynikiem pozytywnym.

W okresie od daty zawieszenia klasy do chwili potwierdzenia ważności *Świadectwa klasy* statek jest pozbawiony klasy.
