

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH

ZMIANY NR 4/2010

do

CZĘŚCI I

ZASADY KLASYFIKACJI

2009



GDĄŃSK

Zmiany Nr 4/2010 do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 10 czerwca 2010 i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2010 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2010

PRS/AW, 06/2010

Wprowadza się następujące zmiany do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009:

1. W punkcie **3.6**, w trzecim wierszu, skreśla się zapis:

Załącznika do

2. Punkt **5.1.16** otrzymuje brzmienie:

5.1.16 Wymagania dotyczące pomiarów grubości

5.1.16.1 Pomiary grubości elementów konstrukcji kadłuba, jeśli nie są wykonywane bezpośrednio przez PRS, powinny być nadzorowane przez inspektora PRS. Inspektor powinien znajdować się na statku podczas wykonywania pomiarów w zakresie wystarczającym do kontrolowania procesu wykonywania tych pomiarów. Pomiary grubości powinny być wykonywane przez firmy pomiarowe uznane przez PRS zgodnie z wytycznymi *Publikacji Nr 51/P – Zasady uznawania firm serwisowych*, z wyjątkiem pomiarów wykonywanych na nie podlegających wymaganiom ESP statkach o pojemności brutto 500 lub mniejszej oraz na wszystkich statkach rybackich – tam firma pomiarowa nie musi być w taki sposób uznana. Przed rozpoczęciem przeglądu pośredniego lub przeglądu dla odnowienia klasy powinno odbyć się spotkanie planujące przegląd, z udziałem inspektora/ów PRS przeprowadzającego przegląd, przedstawiciela armatora i przedstawiciela firmy dokonującej pomiarów grubości oraz kapitana statku lub posiadającego odpowiednie kompetencje przedstawiciela wyznaczonego przez kapitana lub armatora, mające zapewnić bezpieczne i skuteczne wyegzekwowanie przeprowadzanych na statku przeglądów i pomiarów grubości. Podczas tego spotkania uczestnicy powinni uzgodnić sposoby komunikacji określające:

- regularne raportowanie wyników przeprowadzanych pomiarów grubości,
- niezwłoczne powiadamianie inspektora PRS o następujących obserwacjach:
 - nadmierna i/lub rozległa korozja lub korozja wżerowa/rowkowa,
 - uszkodzenia konstrukcji takie jak wyboczenia, złamania lub deformacje,
 - oderwania i/lub perforacje konstrukcji,
 - korozja połączeń spawanych.

W przypadku, kiedy pomiary grubości wykonywane są w związku z przeglądem pośrednim lub przeglądem dla odnowienia klasy, udokumentowane zapisy gdzie, kiedy i kto uczestniczył w spotkaniu planującym przegląd muszą być przechowywane.

5.1.16.2 Inspektor PRS po wykonaniu ogólnych oględzin reprezentatywnych przestrzeni na statku powinien określić ostateczny zakres i lokalizację rejonów poddawanych pomiarom grubości. W przypadku, gdy armator zamierza rozpocząć wykonywanie pomiarów grubości przed wykonaniem oględzin ogólnych, inspektor powinien poinformować go, że planowany zakres i lokalizacja rejonów poddawanych pomiarom grubości zostaną potwierdzone podczas przeprowadzania przez niego oględzin ogólnych. W zależności od ich wyniku inspektor może

wymagać przeprowadzenia dodatkowych pomiarów grubości. Inspektor powinien kierować wykonywaniem pomiarów grubości poprzez wybranie takich lokalizacji, których pomiarzenie umożliwi ocenę średniego stanu konstrukcji w danym rejonie. Pomiary grubości wykonywane głównie dla potrzeb określenia zakresu występowania korozji, która może mieć wpływ na wytrzymałość ogólną kadłuba, powinny być wykonywane systematycznie i obejmować wszystkie wzdłużne elementy konstrukcyjne, których pomiary są wymagane przez odpowiednie *Przepisy*. W miejscach, gdzie pomiary grubości wskazują na występowanie znacznej korozji lub zużycia w zakresach powyżej dopuszczalnych, inspektor zobowiązany jest określić miejsca dodatkowych pomiarów grubości w celu określenia rejonów nadmiernie skorodowanych oraz w celu zidentyfikowania elementów konstrukcyjnych wymagających naprawy lub wymiany. Pomiary grubości konstrukcji w rejonach, gdzie wymagane jest przeprowadzenie oględzin szczegółowych, powinny być wykonane równocześnie z oględzinami szczegółowymi.

5.1.16.3 Po zakończeniu pomiarów grubości inspektor zobowiązany jest potwierdzić, że nie są wymagane dalsze pomiary lub określić zakres takich pomiarów, jeżeli będą wymagane. Jeżeli, po rozpatrzeniu, w przypadkach dozwolonych *Przepisami* został zmniejszony zakres wykonanych pomiarów grubości, fakt ten powinien być odnotowany przez inspektora. Jeżeli pomiary grubości zostały wykonane częściowo, to zakres pomiarów pozostałych do wykonania musi być odnotowany, celem wykorzystania przez następnego inspektora.
