

# *Polski Rejestr Statków*

## **PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH**

**ZMIANY NR 5/2010**

do

CZĘŚCI I

**ZASADY KLASYFIKACJI**

**2009**



GDAŃSK

*Zmiany Nr 5/2010 do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 28 lipca 2010 r. i wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2010 r.*

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2010

PRS/AW, 07/2010

***Wprowadza się następujące zmiany do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009:***

*1. Punkt 8.1.1 otrzymuje brzmienie:*

**8.1.1** Określenie „statek z podwójną klasą” oznacza statek klasyfikowany przez dwie instytucje klasyfikacyjne, pomiędzy którymi jest zawarta umowa dotycząca zasad podziału nadzoru nad statkiem.

*2. Punkt 8.2.1 otrzymuje brzmienie:*

**8.2.1** Określenie „statek z dwoma klasami” oznacza statek klasyfikowany przez dwie instytucje klasyfikacyjne, z których każda działa w taki sposób, jakby była jedyną instytucją klasyfikującą ten statek i wykonuje wszystkie przeglądy zgodnie z własnymi wymaganiami i harmonogramem.

---