

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH

ZMIANY NR 6/2010

do

**CZĘŚCI I
ZASADY KLASYFIKACJI
2009**



GDAŃSK

Zmiany Nr 6/2010 do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich, zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 2 grudnia 2010 r. i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2010

PRS/AW, 12/2010

Wprowadza się następujące zmiany do Części I – Zasady klasyfikacji – 2009:

1. Punkt 5.1.6 otrzymuje brzmienie:

5.1.6 W przypadku zastosowania powłok miękkich lub półtwardych powinien być zapewniony bezpieczny dostęp do przestrzeni w celu sprawdzenia skuteczności tych powłok oraz przeprowadzenia oceny stanu konstrukcji wewnętrznej. Może to obejmować miejscowe usunięcie powłok ochronnych. W przypadku gdy nie może być zapewniony bezpieczny dostęp do przestrzeni, powłoki miękkie lub półtwarde powinny być usunięte.

2. W punkcie 5.1.16.1 pierwsze dwa zdania otrzymują brzmienie:

5.1.16.1 Pomiary grubości elementów konstrukcji kadłuba, jeśli nie są wykonywane bezpośrednio przez PRS, powinny być przeprowadzane pod nadzorem inspektora PRS, a obecność inspektora PRS powinna być każdorazowo odnotowana. Inspektor PRS powinien znajdować się na statku podczas wykonywania pomiarów w zakresie wystarczającym do kontrolowania procesu wykonywania tych pomiarów, zasada ta ma zastosowanie również w przypadku pomiarów wykonywanych podczas podróży statku.

3. W punkcie 5.10.3 po obecnym tekście dodaje się zapis:

W wyjątkowych przypadkach gdy niezbędne jest natychmiastowe dokonanie naprawy awaryjnej, naprawę taką należy odnotować w dzienniku okrętowym i następnie poinformować o niej PRS, który określi zakres niezbędnego przeglądu.

4. Wprowadza się nowy punkt 6.4:

6.4 **Możliwość utrzymania ważności klasy w przypadku złomowania statku**

Gdy statek z jakimkolwiek przeterminowanym przeglądem okresowym ma odbyć podróż w celu złomowania, PRS może wstrzymać zawieszenie klasy i umożliwić statkowi odbycie jednorazowej podróży pod balastem z portu wyłączenia tego statku z eksploatacji lub z ostatniego portu wyładunkowego, do stoczni złomowej. W takim przypadku może zostać wydane *Tymczasowe świadectwo klasy*, na którym podane zostaną warunki przeprowadzenia takiej podróży, pod warunkiem że inspektor PRS stwierdzi zadowolający stan statku do takiej podróży.