

# *Polski Rejestr Statków*

## **PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH**

**ZMIANY NR. 1/2013**

do

**CZĘŚCI I  
ZASADY KLASYFIKACJI**

2013



GDAŃSK

*Zmiany Nr 1/2013 do Części I – Zasady klasyfikacji – 2013, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich* zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 2 grudnia 2013 r. i wchodzi w życie z dniem 9 grudnia 2013 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2013

PRS/AW, 12/2013

## *Wprowadza się następujące zmiany do Części I – Zasady klasyfikacji – 2013:*

1. *Na stronie 2 tekst:* Uzupełnieniem Części I – Zasady klasyfikacji są następujące Publikacje „I” uzupełnia się o: Publikacja nr 29/I – Wytyczne dotyczące przeglądów okresowych instalacji i urządzeń stosowanych w ochronie przeciwpożarowej na statkach.

2. *W SPISIE TREŚCI punkty 4.3, 4.4 i 4.5 otrzymują brzmienie:*

- 4.3 Statek posiadający ważną klasę innej uznanej instytucji klasyfikacyjnej
- 4.4 Statek posiadający ważną klasę innej nieuznanej instytucji klasyfikacyjnej, nigdy nieklasyfikowany przez uznaną instytucję klasyfikacyjną lub statek, który uprzednio nie był klasyfikowany
- 4.5 Statek, który utracił klasę PRS lub innej uznanej instytucji klasyfikacyjnej.

3. *W punkcie 1.2, wprowadza się nowe definicje:*

**Personel przemysłowy** – wszystkie osoby niebędące pasażerami, personelem specjalistycznym lub członkami załogi, lecz znajdujące się na statku dowozowym w celu obsługi instalacji morskich.

**Uznana instytucja klasyfikacyjna** – instytucja klasyfikacyjna uznana przez Unię Europejską lub spełniająca wymagania jakości systemu certyfikacji IACS(QSCS).

4. *Wprowadza się nowy podpunkt 3.4.2.2.2.29:*

### **3.4.2.2.2.29 Statek dowozowy**

#### **CREW BOAT**

Statek przeznaczony do przewozu personelu przemysłowego, spełniający wymagania równoważne z wymaganiami dla statku specjalistycznego, podane w poszczególnych częściach *Przepisów: Część II* – Tablica 22.3.3.1 oraz Tablica 22.3.4.1; *Część III* – Punkty 4.1.2, 5.2.1.1, 13; *Część IV* – Punkty 3.6, 5.3.5, Załącznik 3; *Część V* – Punkt 6.5; *Część VIII* – Punkt 22.6.

5. *Punkt 4.3 otrzymuje brzmienie:*

### **4.3 Statek posiadający ważną klasę innej uznanej instytucji klasyfikacyjnej.**

6. *W punkcie 4.3.2.2, na końcu, dodaje się wyliczenie:*

- dla statków ze znakiem dodatkowym **CSR** w symbolu klasy: dokumentacja podająca dla każdego elementu konstrukcyjnego grubości oryginalne, grubości wymiany i grubości naddatku nieobligatoryjnego.

7. *Podpunkty 4.3.3.1.2 i 4.3.3.1.3 otrzymują brzmienie:*

- .2 dla statków w wieku od 5 do 10 lat: przegląd w zakresie przeglądu rocznego oraz oględziny wskazanych przez PRS reprezentatywnych przestrzeni balastowych;
- .3 dla statków w wieku 10 lat lub więcej, lecz mniej niż 20 lat: przegląd w zakresie przeglądu rocznego oraz oględziny wskazanych przez PRS reprezentatywnych przestrzeni balastowych i ładunkowych;

8. *Podpunkt 4.3.3.1.10 zostaje uzupełniony o następujący tekst:*

W takim przypadku PRS może uznać próby szczelności zbiorników wykonane pod nadzorem poprzedniej instytucji klasyfikacyjnej, pod warunkiem, że były one wykonane we właściwym czasie przeglądu okresowego;

9. *Punkt 4.4 otrzymuje brzmienie:*

**4.4 Statek posiadający ważną klasę innej nie uznanej instytucji klasyfikacyjnej, nigdy nie klasyfikowany przez uznaną instytucję klasyfikacyjną lub statek, który uprzednio nie był klasyfikowany.**

10. *Punkt 4.5 uzyskuje brzmienie:*

**4.5 Statek, który utracił klasę PRS lub innej uznanej instytucji klasyfikacyjnej.**

11. *Wprowadza się nowy punkt 5.3.1.11:*

**5.3.1.11** Dodatkowo dla gazowców:

- sprawdzenie warunków dla przetrwania w stanie uszkodzonym,
- sprawdzenie drzwi i okiem sterówki oraz iluminatorów i okien nadbudówki i pokładówki w rejonie przestrzeni ładunkowej,
- sprawdzenie pomieszczeń sprężarek ładunkowych i pomieszczenia kontroli przeładunku.

12. *Punkt 5.3.3.3 otrzymuje brzmienie:*

**5.3.3.3 Ochrona przeciwpożarowa**

Przegląd roczny ochrony przeciwpożarowej obejmuje co najmniej niżej wymienione czynności:

- .1 Dokumentacja ochrony przeciwpożarowej:
  - sprawdzenie, czy na statku znajdują się: *Plan ochrony przeciwpożarowej, Plan utrzymania i konserwacji urządzeń ochrony przeciwpożarowej, Podręcznik szkoleń pożarowych, Książka bezpieczeństwa pożarowego.*

- .2** Instalacje gaśnicze wodne: wodnohydrantowa, tryskaczowa, zraszająca/na mgłę wodną i kurtyn wodnych:
  - oględziny zewnętrzne elementów instalacji;
  - próba działania instalacji wodnohydrantowej;
  - próba działania elementów pozostałych instalacji;
  - symulacja działania pozostałych instalacji.
- .3** Instalacje gaśnicze gazowe: na dwutlenek węgla, halonowa, aerozolowa i inne gazowe instalacje gaśnicze:
  - oględziny zewnętrzne elementów instalacji;
  - próby działania elementów instalacji;
  - sprawdzenie ilości czynnika gaśniczego;
  - symulacja działania instalacji.
- .4** Instalacja pianowa:
  - oględziny zewnętrzne elementów instalacji;
  - próba działania elementów instalacji;
  - sprawdzenie ilości i jakości środka pianotwórczego;
  - symulacja działania instalacji.
- .5** Instalacja proszkowa:
  - oględziny zewnętrzne elementów instalacji;
  - próba ciśnieniowa elementów instalacji;
  - próba działania elementów instalacji;
  - sprawdzenie ilości i jakości proszku;
  - symulacja działania instalacji.
- .6** Instalacja gazu obojętnego (na zbiornikowcach olejowych i gazowcach):
  - oględziny zewnętrzne elementów instalacji
  - próba działania elementów instalacji
- .7** Instalacja wykrywania i sygnalizacji pożaru:
  - oględziny zewnętrzne elementów instalacji;
  - próba działania elementów instalacji;
  - symulacja działania instalacji.
- .8** Systemy wykrywania gazu węglowodorowego:
  - oględziny zewnętrzne elementów systemu;
  - próba działania elementów systemu.
- .9** Systemy wentylacji, kłapy przeciwpożarowe:
  - oględziny systemów i kłap;
  - próba działania zdalnego wyłączenia wentylatorów i zamykania kłap przeciwpożarowych;
- .10** Instalacje z gazami technicznymi do spawania (tlenem lub acetylenem):
  - oględziny pomieszczenia do przechowywania butli;
  - oględziny i próba działania elementów instalacji;
  - próba działania wentylacji w warsztacie spawalniczym.
- .11** Instalacje gazu płynnego do celów gospodarczych:
  - oględziny zewnętrzne elementów instalacji;

- próba działania elementów instalacji;
- próba działania wentylacji pomieszczeń z odbiornikami gazu.
- .12** Drzwi pożarowe:
  - próba działania zdalnego i lokalnego zamykania drzwi pożarowych;
  - próba działania sygnalizacji zamknięcia drzwi pożarowych.
- .13** Przegrody i konstrukcje przeciwpożarowe:
  - oględziny zewnętrzne konstrukcji i przegród przeciwpożarowych.
- .14** Drogi ewakuacji:
  - oględziny wewnętrznych i zewnętrznych dróg ewakuacji do miejsc wsiadania do łodzi i tratw ratunkowych;
  - sprawdzenie oznakowania i oświetlenia dróg ewakuacji, wyjść awaryjnych i miejsc zbiórki.
- .15** System oświetlenia dolnego dróg ewakuacji (na statkach pasażerskich):
  - oględziny zewnętrzne fotoluminescencyjnych taśm świecących/innych elementów świetlnych oraz znaków na drogach ewakuacji prowadzących do miejsc zbiórki.
- .16** Aparaty oddechowe i uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD):
  - sprawdzenie ważności przeglądu aparatów i ważności badania powietrza w butlach oddechowych, wymaganego co 2 lata;
  - sprawdzenie stanu masek aparatów oddechowych i zaworów regulacji powietrza;
  - próba działania instalacji (ze sprężarką) do ładowania butli sprężonego powietrza.
- .17** Gaśnice przenośne i przewoźne, przenośne zestawy pianowe:
  - sprawdzenie ważności przeglądu przez uznaną stację serwisową;
  - sprawdzenie stanu technicznego wybranych gaśnic.

Szczegółowe wytyczne dotyczące przeglądów rocznych systemów ochrony przeciwpożarowej podane są w *Publikacji Nr 29/I*.

**13. W punkcie 5.3.3.5 podpunkt 5.3.3.5.11 otrzymuje brzmienie:**

Tylko dla gazowców:

- urządzenia do wykrywania gazów – oględziny i próby,
- sprawdzenie, tam gdzie ma to zastosowanie, czy rurociągi i niezależne zbiorniki ładunkowe są elektrycznie połączone z kadłubem,
- manualne sterowanie awaryjnym zamykaniem systemu wraz z funkcją automatycznego wyłączenia pomp ładunkowych i sprężarek wykrywania gazów w pomieszczeniu kontroli przeładunku oraz środki podjęte w celu wykluczenia źródeł zapłonu, gdzie takie pomieszczenia nie są gazowo bezpieczne,
- śluzy powietrzne, wyposażenie i stan utrzymania,
- urządzenia przeładunkowe na dziobie i rufie ze szczególnym uwzględnieniem wyposażenia elektrycznego, wyposażenia gaśniczego i środków ko-

- munikacji pomiędzy pomieszczeniem kontroli przeładunku i stanowiskiem na ładzie, jeśli dotyczy,
- uszczelnienia kopuł gazowych z wyposażeniem,
  - przenośne lub stałe kolektory przecieków lub izolacja pokładu przeciw przeciekom,
  - rurociągi ładunkowe i technologiczne w tym złącza kompensacyjne, izolacja od konstrukcji kadłuba, środki redukcji ciśnienia i układy odwadniające,
  - ciśnieniowe zawory bezpieczeństwa zbiorników ładunkowych i przestrzeni międzybarierowych, w tym systemów zabezpieczeń i alarmów,
  - węże na ciecz i parę – weryfikacja ich przydatności w stosownych przypadkach, uznanie typu wyrobu lub oznakowanie z datą testu,
  - środki kontroli ciśnienia / temperatury ładunku, w tym, jeżeli zainstalowano, instalacja chłodnicza wraz z sygnalizacją alarmową.

*14. Wprowadza się nowy punkt 5.3.4.2:*

**5.3.4.2** Dodatkowo dla gazowców:

- sprawdzenie urządzeń elektrycznych i kabli w strefach niebezpiecznych, takich jak pompownie ładunkowe i rejony przyległe do zbiorników ładunkowych w celu wykrycia uszkodzonych urządzeń, wyposażenia i okablowania,
- sprawdzenie dostępności części zamiennych dla wentylatorów mechanicznych rejonu ładunkowego,
- sprawdzenie wyposażenia grzewczego konstrukcji stalowych, jeśli występuje.

*15. Pierwsze zdanie punktu 5.4.1.2 otrzymuje brzmienie:*

**5.4.1.2** Oględziny wewnętrzne czterech automatycznych głowic odpowietrzających (odpowietrzników), ze wskazaniem na głowice odpowietrzające zbiorniki burtowe, usytuowanych na pokładach otwartych, wskazanych przez inspektora PRS:

- dwóch głowic (jedna po LB i jedna po PB) – w obrębie dziobowego 0,25 L,
- dwóch głowic (jedna po LB i jedna po PB) – poza obrębem dziobowego 0,25 L.

*16. Pierwsze zdanie punktu 5.4.2.2 otrzymuje brzmienie:*

**5.4.2.2** Oględziny wewnętrzne automatycznych głowic odpowietrzających (odpowietrzników) usytuowanych na pokładach otwartych:

- wszystkich głowic w obrębie dziobowego 0,25 L, oraz
- co najmniej 20% głowic usytuowanych poza obrębem dziobowego 0,25 L, wskazanych przez inspektora PRS ze wskazaniem na głowice odpowietrzające zbiorniki balastowe.

17. Pierwsze zdanie punktu **5.4.3.2** otrzymuje brzmienie:

**5.4.3.2** Oględziny wewnętrzne wszystkich automatycznych głowic rur odpowietrzających zlokalizowanych na pokładach otwartych.

18. Punkt **5.4.5.2** otrzymuje brzmienie:

**5.4.5.2** Aby potwierdzić prawidłowe działanie urządzeń napędu głównego i urządzeń pomocniczych należy przeprowadzić próby na uwięzi. W przypadku przeprowadzenia poważnych napraw napędu głównego, urządzeń pomocniczych lub urządzenia sterowego należy rozważyć zasadność przeprowadzenia prób w morzu.

19. Punkt **5.4.5.3** otrzymuje brzmienie:

#### **5.4.5.3 Ochrona przeciwpożarowa**

Przeгляд w zakresie ochrony przeciwpożarowej obejmuje zakres przeglądu rocznego oraz dodatkowo czynności określone poniżej:

- .1** Instalacje gaśnicze wodne: wodnohydrantowa, tryskaczowa, zraszająca/na mgłę wodną i kurtyn wodnych:
  - oględziny wewnętrzne elementów instalacji;
  - próba hydrauliczna elementów instalacji.
- .2** Instalacje gaśnicze gazowe: na dwutlenek węgla, halonowa, aerozolowa i inne gazowe instalacje gaśnicze:
  - oględziny wewnętrzne elementów instalacji;
  - próba hydrauliczna elementów instalacji.
- .3** Instalacja pianowa:
  - oględziny wewnętrzne elementów instalacji;
  - próba szczelności elementów instalacji.
- .4** Instalacja proszkowa:
  - oględziny wewnętrzne elementów instalacji;
  - próba hydrauliczna elementów instalacji;
  - próba szczelności elementów instalacji.
- .5** Instalacja gazu obojętnego (na zbiornikowcach olejowych i gazowcach):
  - oględziny wewnętrzne instalacji,
  - próba hydrauliczna instalacji.
- .6** Instalacje z gazami technicznymi do spawania (tlenem lub acetylenem):
  - próba hydrauliczna elementów instalacji;
  - przegląd reduktorów ciśnienia gazu.
- .7** Instalacje gazu płynnego do celów gospodarczych:
  - próba hydrauliczna elementów instalacji;
  - przegląd reduktorów ciśnienia gazu.
- .8** System oświetlenia dolnego dróg ewakuacji (na statkach pasażerskich):
  - badanie luminacji systemu oświetlenia dolnego.



- .9** Aparaty oddechowe i uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD):  
– próba hydrauliczna stalowych butli aparatów.

Szczegółowe wytyczne dotyczące przeglądów dla odnowienia klasy systemów ochrony przeciwpożarowej podane są w *Publikacji Nr 29/I*.

20. W punkcie **5.5.1** podpunkt **5.5.1.9** otrzymuje brzmienie:

- .9** oględziny ogólne i pomiary innych urządzeń związanych z napędem statku, manewrowaniem, sterowaniem i stabilizacją kołysań (pędniki kierunkowe, pędniki pionowe, pędniki strugowodne) ze szczególnym uwzględnieniem stanu obudów przekładni, krawędzi płatów śrub napędowych, śrub blokujących, innych układów mocujących i układów uszczelniających.

21. Ostatnie zdanie punktu **6.1.7** otrzymuje brzmienie:

Ważność Świadectwa klasy zostaje przywrócona po stwierdzeniu przez PRS spełnienia wymagań retroaktywnych.

22. Skreśla się punkt **9.4**, a dotychczasowe punkty **9.5** i **9.6** przenumerowuje się na **9.4** i **9.5**.

---