

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH

ZMIANY NR 2/2008

do

**CZEŚCI II
KADŁUB
2007**



GDAŃSK

Zmiany Nr 2/2008 do *Części II – Kadłub – 2007, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich*, zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 16 czerwca 2008 r. i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2008 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2008

PRS/HW, 06/2008

Wprowadza się następujące zmiany do Części II – Kadłub – 2007:

1. *Ostatnie zdanie w punkcie 2.4.1 otrzymuje brzmienie:*

Powyższe wymagania dotyczą wszystkich zbiorników balastowych na zbiornikowcach olejowych i masowcach budowanych po 1 lipca 1998 r., dla których nie mają zastosowania wymagania punktu 2.4.2 (patrz także *SOLAS II-1*, правило 3-2).

2. *Dotychczasowe punkty 2.4.2 – 2.4.5 zostają przenieumerowane na, odpowiednio, 2.4.3 – 2.4.6.*

3. *Dodaje się nowy punkt 2.4.2:*

2.4.2 Wymagania niniejszego punktu mają zastosowanie do zbiornikowców olejowych i masowców o pojemności brutto równej 500 lub większej, spełniających przynajmniej jeden z poniższych warunków:

- kontrakt na budowę statku został podpisany w dniu 1 lipca 2008 r. lub później;
- w przypadku braku kontraktu na budowę – data położenia stępki lub podobny etap budowy statku przypada na dzień 1 stycznia 2009 r. lub później;
- data przekazania statku do eksploatacji przypada na dzień 1 lipca 2012 r. lub później.

Wszystkie zbiorniki balastowe statków wymienionych wyżej i przestrzenie w podwójnych burtach (na masowcach o długości 150 m lub większej) powinny być w trakcie budowy statku pokryte powłoką ochronną, spełniającą wymagania określone w *SOLAS II-1*, правило 3-2 (szczegółowe wymagania zawiera rezolucja MSC.215 (82)) oraz wymagania podane w *Publikacji Nr 55/P – Nadzór nad systemami ochrony przed korozją i porastaniem*.

4. *W punkcie 2.5.2 dotychczasowy zapis:*

„... wymienionych w 2.4.4 zbiorników ...”

zmienia się na:

„... wymienionych w 2.4.5 zbiorników ...”

5. *Punkt 20.11.3.1 otrzymuje brzmienie:*

20.11.3.1 Wszystkie zbiorniki balastowe na masowcach i przestrzenie w podwójnych burtach na masowcach o długości 150 m lub większej powinny być w trakcie budowy statku pokryte powłoką ochronną, spełniającą wymagania określone w *SOLAS II-1*, правило 3-2 (szczegółowe wymagania zawiera rezolucja MSC.215 (82)) oraz wymagania podane w *Publikacji Nr 55/P – Nadzór nad systemami ochrony przed korozją i porastaniem*.