

# *Polski Rejestr Statków*

## **PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH**

**ZMIANY NR 1/2009**

**do**

**CZĘŚCI V**

**OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

2008



GDĄSK

*Zmiany Nr 1/2009 do Części V – Ochrona przeciwpożarowa – 2008, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 19 maja 2009 r. i wchodzi w życie z dniem 22 maja 2009 r.*

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2009

PRS/AW, 05/2009

***Wprowadza się następujące zmiany do Części V – Ochrona przeciwpożarowa – 2008:***

1. **W SPISIE TREŚCI**, w części Supplement – Wymagania retroaktywne, dodaje się zapis:

**2.13** Wymagania dla instalacji gaśniczych na dwutlenek węgla, stosowanych na statkach zbudowanych przed 1 lipca 2002 r.

2. W punkcie **1.3.3** skreśla się podpunkt **.16**, a następne podpunkty zostają odpowiednio przenumerowane.

3. W punkcie **1.3.5** dodaje się kolejne podpunkty:

**.23** dysze instalacji zraszających wodnych uruchamianych ręcznie;

**.24** dysze instalacji zraszających wodnych do obrony pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń samochodowych;

**.25** instalacje zraszające wodne oraz wysokociśnieniowe równoważne instalacje zraszające wodne do obrony przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych;

**.26** instalacje zraszające wodne dla balkonów kabinowych.

4. Dodaje się punkt **2.1.4.2.4**:

**2.1.4.2.4** Drzwi montowane w przegrodach otaczających przedziały maszynowe kategorii A powinny być gazoszczelne i typu samozamykającego.

5. W punkcie **2.2.4.1**, na końcu, dodaje się akapit w brzmieniu:

Wyciągi pionowe kuchenne należy traktować tak jak windy.

6. W punkcie **2.2.4.2** skreśla się pierwsze zdanie.

7. W punkcie **2.2.5.3** początek pierwszego zdania w drugim akapicie otrzymuje brzmienie:

Próby nie są wymagane dla rurociągów stalowych lub miedzianych oraz dla rurociągów innych niż stalowe lub miedziane, jeśli przejścia wykonane są w formie stalowej tulei...

8. W punkcie **2.5.1.1** drugi akapit otrzymuje brzmienie:

Alternatywnie może być zastosowana jedna z następujących instalacji: równoważna stała gazowa instalacja gaśnicza, spełniająca wymagania podane w 3.7.2, wysokociśnieniowa równoważna instalacja zraszająca wodna (na mgłę wodną), spełniająca wymagania podane w 3.4.5 lub aerozolowa instalacja gaśnicza, zaprojektowana, wykonana i poddana próbom typu zgodnie

z wytycznymi zawartymi w załącznikach do wydanego przez IMO cyrkularza MSC.1/Circ.1270, zastępującego MSC/Circ.1007.

9. *W punkcie 2.5.2.2.3 zdanie zaczynające się od słowa „Dodatkowo ...” przenosi się do nowego akapitu.*

10. *Punkty 2.7.1.2 i 2.7.1.3 otrzymują odpowiednio numerację 2.7.1.3 i 2.7.1.4.*

11. *W punkcie 2.7.1.1, w podpunkcie .3, zdanie zaczynające się od słowa „Należy ...” zostaje wyodrębnione jako punkt 2.7.1.2 i otrzymuje brzmienie:*

**2.7.1.2** Należy zapewnić możliwość wyłączania wentylatorów wyciągowych (tego kanału wentylacyjnego), z miejsca znajdującego się w pomieszczeniu kuchennym.

12. *Punkt 3.3.7.3 otrzymuje brzmienie:*

**3.3.7.3** Tryskacze powinny być wykonane z materiału odpornego na korozję w warunkach panujących na morzu. Tryskacze podlegają próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku 1 do wydanej przez IMO rezolucji A.800(19) wraz ze zmianami wprowadzonymi przez rezolucję MSC.265(84).

13. *Podrozdział 3.3.8 otrzymuje brzmienie:*

### **3.3.8 Wysokociśnieniowa równoważna instalacja tryskaczowa (na mgłę wodną)**

**3.3.8.1** Instalacja montowana 9 maja 2008 r. lub po tej dacie powinna być zaprojektowana, wykonana i poddana próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w wydanej przez IMO rezolucji A.800(19) wraz ze zmianami wprowadzonymi przez rezolucję MSC.265(84).

**3.3.8.2** Próby typu przeprowadzone zgodnie z wytycznymi zawartymi w rezolucji A.800(19) pozostają ważne przez 6 lat, licząc od 9 maja 2008 r.

**3.3.8.3** Istniejące instalacje montowane przed 9 maja 2008 r. w oparciu o wytyczne zawarte w rezolucji A.800(19) mogą być eksploatowane tak długo, jak długo pozostają sprawne technicznie, na podstawie wyników przeprowadzonego przeglądu technicznego.

14. *Punkt 3.4.3.4 otrzymuje brzmienie:*

**3.4.3.4** Dysze zraszające powinny być wykonane i poddane próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku A do wydanego przez IMO cyrkularza MSC/Circ.1165 (wraz ze zmianami wprowadzonymi przez MSC.1/Circ.1237 i MSC.1/Circ.1269), zastępującego cyrkularz MSC/Circ.668.

15. *Punkt 3.4.3.5 otrzymuje brzmienie:*

**3.4.3.5** Instalacja powinna być zaprojektowana, wykonana i poddana próbom typu w zakresie skuteczności gaśniczej, zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku do wydanego przez IMO cyrkularza MSC.1/Circ.1272, zastępującego cyrkularz MSC/Circ.914.

16. *Punkt 3.4.4.9 otrzymuje brzmienie:*

**3.4.4.9** Należy zapewnić możliwość zasilania instalacji wodą za pomocą pompy rezerwowej, którą może stanowić pompa innej instalacji gaśniczej wodnej. Wydajność pompy rezerwowej powinna być wystarczająca do zastąpienia każdej pojedynczej pompy zasilającej, która może ulec uszkodzeniu. Instalacja powinna być na stałe podłączona do zaworu kingstonowego poboru wody i powinna być zapewniona możliwość zasilania instalacji wodą zaburtową w sposób ciągły.

17. *Punkt 3.4.4.14 otrzymuje brzmienie:*

**3.4.4.14** Dysze zraszające powinny być wykonane i poddane próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku A do wydanego przez IMO cyrkularza MSC/Circ.1165 (wraz ze zmianami wprowadzonymi przez MSC.1/Circ.1237 i MSC.1/Circ.1269), zastępującego cyrkularz MSC/Circ.668.

18. *Punkt 3.4.4.15 otrzymuje brzmienie:*

**3.4.4.15** Instalacja podlega próbom typu w zakresie skuteczności gaśniczej zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach do wydanego przez IMO cyrkularza MSC/Circ.1165 (wraz ze zmianami wprowadzonymi przez MSC.1/Circ.1237 i MSC.1/Circ.1269), zastępującego cyrkularz MSC/Circ.668.

19. *Punkt 3.4.5.4 otrzymuje brzmienie:*

**3.4.5.4** Dysze zraszające powinny być wykonane i poddane próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku A do wydanego przez IMO cyrkularza MSC/Circ.1165 (wraz ze zmianami wprowadzonymi przez MSC.1/Circ.1237 i MSC.1/Circ.1269), zastępującego cyrkularz MSC/Circ.668.

20. *W punkcie 3.4.5.5 pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:*

**3.4.5.5** Instalacja podlega próbom typu w zakresie skuteczności gaśniczej zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku do wydanego przez IMO cyrkularza MSC/Circ.1165 (wraz ze zmianami wprowadzonymi przez MSC.1/Circ.1237 i MSC.1/Circ.1269), zastępującego cyrkularz MSC/Circ.668.

21. *W punkcie 3.4.6.11 drugi akapit otrzymuje brzmienie:*

Rozmieszczenie i układ dysz zraszających zainstalowanych na statku powinny odzwierciedlać układ dysz zastosowany podczas prób typu. Podczas rozmieszczania dysz należy dodatkowo uwzględnić wytyczne podane w załączniku do cyrkularza MSC.1/Circ.1276, dotyczące lokalnej instalacji zraszającej wodnej. Jeśli na statku przewidziano szczególnie układ dysz, np. skierowanie ich pod kątem, odbiegający od tego który zastosowano podczas prób typu, może on zastać zaakceptowany pod warunkiem, że taki układ dysz przejdzie dodatkowe próby ogniowe w oparciu o scenariusz prób przewidziany w cyrkularzu MSC/Circ.913.

22. *Punkt 3.4.6.17 otrzymuje brzmienie:*

**3.4.6.17** Dysze zraszające powinny być wykonane i poddane próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku A do wydanego przez IMO cyrkularza MSC/Circ.1165 (wraz ze zmianami wprowadzonymi przez MSC.1/Circ.1237 i MSC.1/Circ.1269), zastępującego cyrkularz MSC/Circ.668.

23. *Dodaje się punkt 3.5.3.8:*

**3.5.3.8** Instalacja gaśnicza na pianę lekką, wykorzystująca powietrze z wnętrza pomieszczenia, przeznaczona do obrony przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych na zbiornikowcach powinna być zaprojektowana, wykonana i poddana próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w wydanym przez IMO cyrkularzu MSC.1/Circ.1271<sup>1)</sup>.

---

<sup>1)</sup> Obowiązuje dla instalacji montowanych na statku 1 lipca 2009 r. lub po tej dacie.

24. *Usuwa się punkt 3.7.1.17.*

25. *Punkt 3.7.2.6 otrzymuje brzmienie:*

**3.7.2.6** Instalacja powinna być zaprojektowana, wykonana i poddana próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączniku do wydanego przez IMO cyrkularza MSC/Circ.848, wraz ze zmianami wprowadzonymi przez cyrkularz MSC.1/Circ.1267.

26. *Dodaje się podrozdział 6.1.1.6:*

**6.1.1.6 Przestrzenie na pokładach otwartych**

Na statkach pasażerskich przewożących więcej niż 36 pasażerów, przy projektowaniu przestrzeni zewnętrznych na pokładach otwartych (promenady, rejony do rekreacji i odpoczynku pasażerów) należy uwzględnić wytyczne dotyczące oceny zagrożenia pożarowego przestrzeni zewnętrznych, zawarte w załączniku do wydanego przez IMO cyrkularza MSC.1/Circ.1274.

27. W punkcie **6.1.4.2(7)**, w szóstym wyliczeniu, dotychczasowy zapis:

- pomieszczenia przeznaczone do czyszczenia chemicznego odzieży, w których nie przechowuje się cieczy łatwopalnych;

*zmienia się na:*

- magazyny przyborów i wyposażenia do sprzątania, w których nie są przechowywane ciecze łatwopalne;

28. W punkcie **6.1.11.3** drugi akapit otrzymuje brzmienie:

Instalacja wykrywania i sygnalizacji pożaru dla balkonów kabin mieszkalnych powinna być zaprojektowana, wykonana i poddana próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w wydanym przez IMO cyrkularzu MSC.1/Circ.1242, natomiast instalacja zraszająca wodna – zgodnie z wytycznymi zawartymi w cyrkularzu MSC.1/Circ.1268.

29. Dodaje się punkt **6.3.4.6**:

#### **6.3.4.6 Szyb rurociągów usytuowany w rejonie pokładu zbiorników ładunkowych**

Jeśli wydzielony szyb rurociągów usytuowany jest w rejonie pokładu zbiorników ładunkowych, to szyb powinien spełniać następujące wymagania:

- .1** powinien być wyposażony w jedną ze stałych instalacji gaśniczych (całkowitego wypełnienia), wymienionych w 6.3.5.1. Instalacja powinna być uruchamiana z łatwo dostępnego miejsca znajdującego się poza szybem rurociągów;
- .2** szyb rurociągów nie jest traktowany jako część rejonu pokładu zbiorników ładunkowych;
- .3** powierzchnia szybu nie musi być włączana do obliczeń intensywności podawania roztworu środka pianotwórczego dla stałej pokładowej instalacji pianowej, wymaganej w 6.3.4.1;
- .4** szyb powinien być odpowiednio wentylowany oraz wyposażony w system zablokowania oświetlenia z wentylacją, jak też w układ ciągłego monitoringu stężenia węglowodorów gazowych, zgodnie z wymaganiami dla pompowni ładunkowych podanymi w 6.3.5.2;
- .5** w szybie nie powinny znajdować się źródła przecieków gazów palnych inne niż rury i kołnierze. Jeśli w szybie rurociągów znajduje się jakiegokolwiek inne źródło przecieków gazów palnych, np. zawory lub pompy, to szyb powinien być traktowany tak jak pompownia ładunkowa.

30. Punkty **6.5.1.1** do **6.5.1.3** otrzymują brzmienie:

**6.5.1.1** Na statkach, na których liczba personelu specjalnego nie przekracza 60 osób, ochrona przeciwpożarowa powinna odpowiadać wymaganiom dla statków towarowych, podanym w rozdziale 2.

**6.5.1.2** Na statkach, na których personel specjalny liczy od 60 do 240 osób, ochrona przeciwpożarowa powinna odpowiadać wymaganiom dla statków pasażerskich przewożących nie więcej niż 36 pasażerów, podanym w 6.1.

**6.5.1.3** Na statkach, na których personel specjalny liczy więcej niż 240 osób, ochrona przeciwpożarowa powinna odpowiadać wymaganiom dla statków pasażerskich przewożących więcej niż 36 pasażerów, podanym w 6.1.

31. *W punkcie 6.14.1.2 skreśla się podpunkt .15, a następane podpunkty zostają odpowiednio przenumerowane.*

32. *W części Suplement – Wymagania retroaktywne, w punkcie 2.11.2 drugi akapit otrzymuje brzmienie:*

Instalacja wykrywania i sygnalizacji pożaru dla balkonów kabin mieszkalnych powinna być zaprojektowana, wykonana i poddana próbom typu zgodnie z wytycznymi zawartymi w wydany przez IMO cyrkularzu MSC.1/Circ.1242, natomiast instalacja zraszająca wodna – zgodnie z wytycznym zawartymi w cyrkularzu MSC.1/Circ.1268.

33. *W części Suplement – Wymagania retroaktywne, dodaje się podrozdział 2.13.*

### **2.13 Wymagania dla instalacji gaśniczych na dwutlenek węgla, stosowanych na statkach zbudowanych przed 1 lipca 2002 r.**

Do czasu pierwszego przeglądu statku na/w doku, przeprowadzanego po 1 lipca 2010 r., stała instalacja gaśnicza na dwutlenek węgla, przeznaczona do obrony przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych (montowana zgodnie z Konwencją SOLAS II-2/5.2 na statkach zbudowanych przed 1 października 1994 r.), powinna być wyposażona w dwa niezależne układy sterujące wylotem dwutlenku węgla do pomieszczenia bronionego, umieszczone wewnątrz szafki sterowniczej, spełniając wymagania podane w 3.6.4.2.2.