

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH

ZMIANY NR 5/2010

do

CZĘŚCI V

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

2008



GDAŃSK

Zmiany Nr 5/2010 do Części V – Ochrona przeciwpożarowa – 2008, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 8 września 2010 r. i wchodzi w życie z dniem 15 września 2010 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2010

PRS/AW, 09/2010

Wprowadza się następujące zmiany do Części V – Ochrona przeciwpożarowa – 2008:

1. *W punkcie 2.2.6.1, po pierwszym akapicie dodaje się następujący tekst:*

Drzwi uznane jako klasy A, bez uszczelnienia stanowiącego część ościeżnicy, powinny być montowane w taki sposób, aby szczelina pod drzwiami nie przekraczała 12 mm, a pod drzwiami powinno być zamontowane uszczelnienie z materiału niepalnego, tak aby pokrycie podłogi nie znajdowało się pod zamkniętymi drzwiami.

Drzwi uznane jako klasy B bez uszczelnienia stanowiącego część ościeżnicy, powinny być montowane w taki sposób, aby szczelina pod drzwiami nie przekraczała 25 mm.

2. *W punkcie 2.7.1.1 podpunkt .2 otrzymuje brzmienie:*

.2 klapę przeciwpożarową umieszczoną w dolnym końcu kanału, oraz dodatkowo klapę przeciwpożarową umieszczoną w górnym końcu kanału.

3. *W punkcie 6.1.8.2, na końcu pierwszego akapitu dodaje się tekst:*

Drzwi uznane jako klasy A, bez uszczelnienia stanowiącego część ościeżnicy, powinny być montowane w taki sposób, aby szczelina pod drzwiami nie przekraczała 12 mm. Pod drzwiami powinno być zamontowane uszczelnienie z materiału niepalnego, tak aby pokrycie podłogi nie znajdowało się pod zamkniętymi drzwiami.

4. *W punkcie 6.1.9.1, na końcu dodaje się zdanie:*

Drzwi uznane jako klasy B, bez uszczelnienia stanowiącego część ościeżnicy, powinny być montowane w taki sposób, aby szczelina pod drzwiami nie przekraczała 25 mm.

5. *Punkt 6.1.14.2 otrzymuje brzmienie:*

6.1.14.2 Instalacja wykrywania i sygnalizacji pożaru powinna zapewniać możliwość zdalnej i indywidualnej identyfikacji każdej czujki wykrywczej i ręcznego przycisku pożarowego.

6. *Skreśla się punkt 6.1.14.3.*

7. *Dodaje się punkt 6.1.20.5:*

6.1.20.5 Statki pasażerskie przewożące więcej niż 36 pasażerów powinny być wyposażone w odpowiednio usytuowane środki do całkowitego ładowania sprężonym powietrzem, wolnym od zanieczyszczeń, butli powietrznych aparatów oddechowych. Środki te powinny stanowić:

- .1 sprężarki powietrza odpowiedniego do oddychania, zasilane z głównej i awaryjnej rozdzielnicy elektrycznej lub z napędem niezależnym, o wydajności co najmniej 60 l/min na każdy wymagany aparat oddechowy, lecz nie przekraczającej 420 l/min; lub
- .2 system ze zbiornikiem sprężonego powietrza o odpowiednim ciśnieniu, umożliwiający ładowanie butli aparatów oddechowych używanych na statku, o pojemności co najmniej 1200 l na każdy wymagany aparat oddechowy, lecz o pojemności nie przekraczającej 50000 l swobodnego powietrza.

8. *W części Suplement – Wymagania retroaktywne dodaje się podrozdział 2.14:*

2.14 Zabezpieczenie przeciwpożarowe pomieszczeń ładunkowych na statkach przewożących ładunki niebezpieczne i uprawiających żeglugę międzynarodową

Na następujących statkach zbudowanych przed 1 lipca 2002 r., stała instalacja gaśnicza wymagana w każdym pomieszczeniu ładunkowym (patrz punkt 2.6.2 z Części V) powinna być zamontowana do 1 lipca 2010 r.:

- .1 na statkach pasażerskich zbudowanych 1 września 1984 r. lub po tej dacie;
- .2 na statkach towarowych o pojemności brutto 500 lub większej, zbudowanych 1 września 1984 r. lub po tej dacie.

Na statkach towarowych o pojemności brutto mniejszej niż 500, instalacja ta nie jest wymagana.

9. *W części Suplement – Wymagania retroaktywne dodaje się podrozdział 2.15:*

2.15 Klapy przeciwpożarowe w kanale wentylacji wyciągowej nad pieca kuchennego

Na statkach towarowych i statkach pasażerskich przewożących nie więcej niż 36 pasażerów, zbudowanych 1 lipca 2002 r. lub po tej dacie, lecz przed 1 lipca 2010 r., dodatkowa klapa przeciwpożarowa powinna być zamontowana w górnym końcu kanału, zgodnie z wymaganiami punktu 2.7.1.1.2.
