

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY STATKÓW MORSKICH

ZMIANY NR 1/2013

do

CZĘŚCI V

OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA

2013



GDĄŃSK

Zmiany Nr 1/2013 do Części V – Ochrona przeciwpożarowa – 2013, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 25 czerwca 2013 r. i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2013 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2013

PRS/AW, 06/2013

Wprowadza się następujące zmiany do Części V – Ochrona przeciwpożarowa – 2013:

1. Dodaje się punkt 1.3.13:

1.3.13 Na wszystkich statkach *nowe instalowanie materiałów zawierających azbest¹⁾* jest zabronione.

Do celów weryfikacji, że *nowe instalowanie materiałów zawierających azbest* na statku nie miało miejsca, wymagane jest przedstawienie, wraz z dokumentacją klasyfikacyjną obejmującą materiały izolacyjne i elementy konstrukcyjne z izolacją oraz sprzęt przeciwpożarowy wymieniony w 2.1.2.1.1 i 5.1.1.9, deklaracji stwierdzającej, że materiały i sprzęt są wolne od azbestu, dla:

- statków budowanych w dniu 1 lipca 2012 r. lub po tej dacie;
- statków przebudowywanych (data kontraktu na przebudowę lub, w przypadku braku kontraktu, data dla której możliwa jest identyfikacja przebudowy) w dniu 1 lipca 2012 r. lub po tej dacie.

2. W punkcie 2.1.2.1.1 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:

Materiały izolacyjne oraz elementy konstrukcyjne z izolacją, takie jak: panele sufitowe i podłogowe, płyty ściennie, drzwi pożarowe itp., powinny być dostarczane przez stocznię, zakład remontowy lub producenta wyrobów z deklaracją stwierdzającą, że są wolne od azbestu, przy uwzględnieniu Załącznika 8 do *Wytycznych do opracowania inwentaryzacji materiałów niebezpiecznych* (rezolucja MEPC.197(62)).

3. W punkcie 4.2.4.1.2 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

4.2.4.1.2 Centralka sygnalizacji dymu powinna być umieszczona na mostku nawigacyjnym lub w pożarowym stanowisku dowodzenia. Jeśli centralka sygnalizacji dymu znajduje się w pożarowym stanowisku dowodzenia, np. w stacji gaśniczej z butlami CO₂, to na mostku nawigacyjnym powinien być umieszczony powtarzacz alarmu. Obserwacja dymu powinna być realizowana albo za pomocą środków elektrycznych, albo wizualnie na powtarzacz alarmu.

4. Punkt 5.1.1.9 otrzymuje brzmienie:

5.1.1.9 Sprzęt pożarniczy chroniący przed oddziaływaniem ognia, taki jak: koce gaśnicze, ubrania i rękawice ochronne itp., powinien być dostarczany przez producenta z deklaracją stwierdzającą, że jest wolny od azbestu, przy uwzględnieniu Załącznika 8 do *Wytycznych do opracowania inwentaryzacji materiałów niebezpiecznych* (rezolucja MEPC.197(62)).

¹⁾ *Nowe instalowanie materiałów zawierających azbest* oznacza nowe fizyczne instalowanie/montowanie na statku. Każdy materiał zakupiony przed 1 stycznia 2011 r., przechowywany w magazynie statkowym/stoczniowym w trakcie budowy/przebudowy statku, nie może być dopuszczony do instalowania po 1 stycznia 2011 r. jako części konstrukcyjne/elementy robocze statku.

5. W części SUPLEMENT – WYMAGANIA RETROAKTYWNE dodaje się punkt 2.6.

2.6 Zakaz stosowania materiałów zawierających azbest

Od 1 stycznia 2011 r. na wszystkich statkach *nowe instalowanie materiałów zawierających azbest* jest zabronione.

Zgodnie z MSC.1/Circ.1379 *nowe instalowanie materiałów zawierających azbest* oznacza nowe, fizyczne instalowanie/montowanie na statku tych materiałów. Każdy materiał zakupiony przed 1 stycznia 2011 r. przechowywany w magazynie statkowym lub stoczniovym w trakcie budowy/przebudowy statku, nie powinien być dopuszczony do instalowania po 1 stycznia 2011 r. jako części konstrukcyjne/elementy robocze statku.

Oznacza to, że w odniesieniu do materiałów stosowanych (np. podczas naprawy, wymiany lub uzupełniania) jako materiały izolacyjne i elementy konstrukcyjne z izolacją oraz sprzęt przeciwpożarowy, wymienionych w 2.1.2.1.1 i 5.1.1.9, instalowanych w dniu 1 lipca 2012 r. lub po tej dacie, wymagana jest dokumentacja w postaci deklaracji stwierdzającej, że są wolne od azbestu.

Nie wyklucza to przechowywania na statku materiałów zawierających azbest (np. istniejących części zapasowych znajdujących się na statku od 1 lipca 2012 r.).

Zwrot „nie powinno być dopuszczone do instalowania po 1 stycznia 2011 r.” w MSC.1/Circ.1379 oznacza, że wymiana/dodanie materiałów izolacyjnych i elementów konstrukcyjnych z izolacją oraz sprzętu przeciwpożarowego, wymienionych w 2.1.2.1.1 i 5.1.1.9, zawierających azbest, jest zabronione.
